

石狮市人民政府

狮政函〔2023〕8号

答复类型：B

石狮市人民政府关于泉州市政协 十三届二次会议第20231021号提案的会办意见

泉州市商务局：

《关于打造中国东盟物流——泉州基地（园区）的建议》（20231021号）收悉。我市办理意见如下：

石狮市三面环海，海岸线长68公里，拥有泉州港为数不多的深水岸线，主要有石湖和华锦两大港区，是泉州港中心港区。我市结合在编的《石狮市国土空间总体规划》《石狮市“十四五”综合交通运输体系发展规划》，从打造物流枢纽港口、建设区域物流中心和强化物流通道支撑等方面加快构建“123快货物流圈”，支撑石狮建设成为海丝现代化商贸城市，在推进中国东盟物流——泉州基地（园区）建设中展现更大作为。

一、石狮市物流体系建设情况

（一）积极打造物流快递园区。我市商业配套发达，物流仓储企业众多，具有规模优势。近年来，积极打造物流快递“价格

洼地”，合理规划布局物流园区，以圆通速递福建总部、普洛斯物流园为龙头打造覆盖泉州、辐射全省的区域物流集聚中心，发挥物流快递园区集聚效应，以降低物流快递成本，形成降本增量的良性循环。在建的圆通速递福建总部项目用地面积约 169 亩，总建筑面积约 22.4 万平方米，其中集运中心 17.4 万平方米，将于 2024 年建成投入使用；普洛斯物流园 201 亩，已于 2020 年建成并投入使用，总建筑面积约 7.6 万平方米，目前存量空库面积约 3.1 万平方米。关于提案中提及的在灵秀镇仕林村建设高铁物流园区的建议，根据《泉州南站石狮高铁新区控制性详细规划》，灵秀镇仕林村区域内未开发地块大多为商业用地、商务用地、居住用地、商住混合用地等，不适合建设大型物流园；东盟物流——泉州基地（冷链集散基地）可考虑利用现有的石狮市普洛斯物流园区进行提升配套建设，该园区目前空库存量较大，距离福厦高铁泉州南站仅 4 公里左右，约 10 分钟车程即可到达。

（二）培育引进 RCEP 外贸航线。制定出台新一轮外贸航线扶持发展政策，“一线一策”精准培育引进航线，重点培育面向 RCEP 国家地区的直达航线。在 2022 年成功开通首条非洲石材航线、首条泉州—俄罗斯远东航线和新增 2 条菲律宾航线的基础上，2023 年 2 月 15 日新开通泉州至新加坡、马来西亚 2 条 RCEP 国际航线，3 月 10 日再新增 1 条菲律宾航线，进一步完善泉州与东南亚地区的航线网络布局，开辟国际贸易“直进直出”新通道。

目前石狮市已开通“一带一路”外贸航线 19 条。

（三）持续推进港航设施建设。高起点、大手笔建设智慧化港口基础设施，全力提升泉州港中心港区的战略地位和能级。其中石湖港 5、6 号泊位于 2023 年 2 月 15 日实现竣工投产，石湖港迈入年吞吐能力超 300 万标箱的国内大型港口行列，开启“大船大港”新时代；积极对接推动省港口集团参与石湖作业区 7~9 号泊位项目的合作开发，并签订项目合作开发框架协议，目前已完成项目可研报告修编工作。

二、下一步工作思路

（一）加快推进港区建设，打造中国东盟物流枢纽港口。推进港口基础设施扩能升级，巩固和改善沿海港口发展条件。重点完善石湖港和锦尚港基础设施建设，力争石湖港 7 号、8 号、9 号 3 个 10 万吨级泊位开工；扩建锦尚港 4 号泊位为 3.5 万吨级，并开展锦尚港 7 号、8 号、9 号 3 个 10 万吨级泊位的前期研究，提升港口货物吞吐能力，积极打造泉州港“石湖+锦尚”组合物流港区，分工协作、良性竞争，实现“1+1>2”的效应。

（二）打造区域物流中心，提升泉州基地物流网络服务水平。围绕货运“无缝衔接”目标，建设与产业园区协同的物流园区体系，构建以石湖港、锦尚港、服装城为主的区域物流网络中心。推进石湖港保税物流中心（B 型）、东南仓储冷链物流园、华锦码头物流园、泉州港石狮航运中心、锦尚港物流园等项目建设，

完善石湖港区和锦尚港区周边基础设施和配套设施建设，提升港口物流服务水平。

（三）持续开展新航线策划招商工作。争取 2023 年策划新增外贸航线 3 条以上，推动全年外贸集装箱吞吐量突破 10 万标箱。

石狮市人民政府
2023 年 4 月 28 日

（此件主动公开）

抄送：泉州市政府办公室、泉州市政协提案委。